खरीफ विपणन वर्ष 2018–19 धान/खाद्यान्न/बारदाना एवं अन्य सामग्री के परिवहन कार्य हेतु अनुसूची की दर (SOR)

प्रस्तावना

छ.ग. राज्य में शासन के निर्देशानुसार समर्थन मूल्य में कृषको से धान खरीदी छत्तीसगढ़ राज्य सहकारी विपणन संघ द्वारा किया जाता है। छत्तीसगढ़ के विभिन्न जिलों में धान/खाद्यान्न/बारदाना जिले के अंदर व जिले के बाहर परिवहन कार्य के लिए परिवहनकर्ताओं की नियुक्ति हेतु ई–निविदाएं आमंत्रित की जाती है। जिसमें प्राप्त दरे गत वर्ष की स्वीकृत दर की तुलना में अपेक्षाकृत बहुत अधिक होती है तथा जिलेवार संग्रहण केन्द्रवार स्वीकृत दरों में काफी असमानता होती है। निविदा में प्राप्त दरों के स्वीकृति हेतु अनुसूचित दरें नहीं होने के कारण गत् वर्षो में विगत् वर्षो से 10 से 15 प्रतिशत वृद्धि कर दरें स्वीकृत की जा रही थी। जिससे परिवहन दरे सामान्य से अधिक होने की संभावनाओं के कारण परिवहन हेतु **अनुसूची की दर** (SOR) का निर्धारण की आवश्यकता को दृष्टिगत् रखते हुए **अनुसूची की दर** (SOR) तैयार किया गया है। **अनुसूची की दर** (SOR) के प्रमुख उद्धेश्य निम्नानुसार है :–

1. समर्थन मूल्य में उपार्जित धान का उपार्जन केन्द्रों से संग्रहण केन्द्र तक या मिल तक परिवहन दरों के निर्धारण के लिये।
2. संग्रहण केन्द्रवार प्राप्त निविदा दरों के निर्धारण में अनिश्चितता एवं असमानता को कम करना।
3. निविदा दरों की स्वीकृति हेतु मापदण्ड निर्धारण में सहायक।

अनुसूची दरों का निर्धारण निम्नानुसार मापदण्ड अनुसार किया गया है

विपणन संघ द्वारा धान/खाद्यान्न एवं बारदाना का परिवहन सही तथा सुचारू रूप से एक निश्चित कार्य अवधि में पूरा करना और इस कार्य को भंलि–भांति पूर्णता प्रदान करने के लिए हमें अन्य आवश्यक साधन एवं संसाधनों की आवश्यकता पड़ती है जिसमें सर्वोच्च है परिवहन साधन जो हमें किराये में निश्चित समयावधि के लिए वाहन मालिकों से प्राप्त होती है। जिसके लिए हमको एक रूपरेखा बनाकर कार्य करना होता है जिससे की कार्य के दौरान हमको किसी भी प्रकार की समस्याओं का सामना ना करना पड़े, एवं सुचारू रूप से परिवहन का कार्य कराया जा सके।

परिवर्तनों का विश्लेषण कर आगामी रूपरेखा तैयार करना :– वर्तमान वर्ष की रूपरेखा बनाने के पूर्व हमें विगत वर्ष के खर्च तथा बजट के बारे में विश्लेषण करते हुए वर्तमान की प्रचलित दर से उसकी तुलना करते हुए प्रमुख परिवर्तन जिसमें की डीजल मुख्य बिंन्दु है में आये अंतर को हिसाब में रखते हुए वर्तमान की रूपरेखा बनायेंगें साथ ही मार्ग

नवीनीकरण श्रमिक दर वृद्वि इन परिवर्तनों से हमारे नियोजित कार्यक्रम में किसी भी प्रकार का परिवर्तन ना हो, ना ही हमारा कार्य प्रभावित हो।

विगत वर्ष की समस्या :– उन बिन्दुओं पर ध्यान दिया जावेगा कि विगत वर्ष में लागू नियमों में हमें किस प्रकार की समस्याओं का सामना करना पडा था तथा उनका कारण क्या था और वर्तमान में हम उन कारणों को दूर करने के लिए कितना ध्यान दे रहे है।

बाजार दर :– प्रचलित बाजार दर में तुलना करके संभावित कम दर पर संसाधन जुटाने का प्रयास करना क्योंकि हमें अलग–अलग दर पर संसाधन प्राप्त होते है और उन सब में तुलना करके निर्णय लेना लाभप्रद है।

वापसी दर की शर्तें:–धान परिवहन में लगी गाड़ियों को खरीद केंन्द्र से संग्रहण केंन्द्र तक धान परिवहन करना होता है जो कि लगभग एकतरफा कार्य होता है मगर अनुबंधित होने के कारण हमको वापसी संबंधी पुरा किराया देना पड़ता है (तथ्य यह है कि–) वापसी में गाड़ी खाली रहता है तो उसका एवरेज भी भरी गाड़ी के अपेक्षा अधिक आयेगा इसलिये भाड़ा तय करते या एस.ओ.आर. बनाते समय एवरेज संबंधी गणना अति आवश्यक है।

परिवहनकर्ता का लाभ:– वाहन मालिक जिस दर पर कार्य करेगा उसमें सबसे प्रमुख कारक रहेगा उनका लाभ और हमारा रहेगा उस लाभ दर को हमारे आवश्यकता के मापदण्ड के समकक्ष रखने का प्रयास करना, क्योकि कम लाभ होने पर वो वाहन नहीं लगायेंगे और उनके लाभ दर का प्रतिशत अधिक होने पर हमारा नुकसान होगा जिस पर प्रभाव डालने वाला प्रमुख कारक रहेगा उस क्षेत्र में वाहन की उपलब्धता।

मानव श्रमिक:–मानव संसाधन हमारे कार्य की प्रमुख बिन्दू है उन्हीं के द्वारा ही धान भराई तथा खाली करने का कार्य किया जावेगा जिनका की उस क्षेत्र में उपलब्धता तथा उनका दर निर्धारण हमारे कार्य को प्रभावित करता है।

दूरी:– परिवहनकर्ता को उपार्जन केन्द्र से संग्रहण केन्द्र की दूरी संबंधी सही और पूर्ण जानकारी होनी चाहिये तथा दूरस्थ क्षेत्रों में अपने जरूरत के सभी साधन–संसाधन जैसे डीजल, मरम्मत आदि की उपलब्धता का ज्ञान भी हो।

क्षेत्र में वाहन की उपलब्धता/कमी :– निविदा में प्राप्त दर को प्रभावित करने वाला सबसे प्रमुख कारक उस क्षेत्र में वाहन की उपलब्धता है वहां जितनी वाहन की उपलब्धता होगी परिवहन आसान एवं सस्ता रहने की उम्मीद ज्यादा रहेगी। और अपने कार्य क्षेत्र में वाहनों की कमी होनें की हालत में परिवहनकर्ता बाहर से किराये में वाहन लेकर कर परिवहन में लगाते है जिससे भी परिवहन दर में वृध्दि होती है।

अन्य परिवर्तनः– बाजार में आने वाली किसी भी परिवर्तन को हम निविदा होने के बाद बदल नहीं सकते और वर्तमान में डीजल की दर प्रति दिन परिवर्तित होने वाली व्यवस्था में है अतः संभवतः आंशिक परिवतर्नों का ध्यान रखकर दर का निर्धारण आवश्यक है।

उपरोक्तानुसार बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए 6 पहिया वाहन (9 टन क्षमता). 10 पहिया वाहन (16 टन क्षमता). एवं 12 पहिया वाहन (20 टन क्षमता) वाहनों के लिये प्रतिटन/प्रति कि.मी. परिवहन हेतु अनुसूची की दर का निर्धारण किया गया है। जिसका विवरण इस प्रकार है :–

(निम्न विवरण 10 पहिया/16 टन वहन क्षमता के लिये है)

खरीफ विपणन वर्ष 2018–2019 में 10 किमी तक के परिवहन दर नियत रखने हेतु प्रस्तावित कारक इस प्रकार है :–

1. सर्वप्रथम धान परिवहन में उपयोग किसी वाहन द्वारा लगाये जाने वाले फेरों की संख्या का औसत लिया गया जिसके अनुसार अनुमानित 10 किमी की दूरी के लिये 24 कार्य दिवस के मान से 40 फेरा लिया गया है। फेरों के आधार पर तय कुल दूरी की गणना किया गया जो इस प्रकार हैः–

   40 x 2 x12 x10

   40 = Total Trip
   2 = Return
   12 = Month
   10 = Distance

   उपरोक्तानुसार 10 पहिया वाहन द्वारा तय की गई कुल दूरी 9600 किमी होगी

2. कुल दूरी के आधार पर 10 पहिया वाहन द्वारा 16 टन माल का परिवहन करने पर कुल मात्रा 9600 x16 = 153600 टन होगा।
3. 10 पहिया वाहन की कुल कीमत खुले बाजार (शिवम मोटर्स टाटा बिलासपुर) से प्राप्त जानकारी अनुसार 2762000 है। उक्त वाहन का बैंक से लोन कराने पर बैंक लोन प्रतिशत के आधार पर वाहन की लागत का 85 प्रतिशत लिया गया जो कि 2347700 रू होगा।
4. वर्तमान में वाहन लोन पर प्राप्त जानकारी अनुसार 7 प्रतिशत प्रति वर्ष की दर से 6 वर्ष हेतु ब्याज की गणना की गई है जिसके अनुसार कुल ब्याज की राशि 986034 रू होती है। जो कि प्रतिवर्ष 164339 रू देय होगी।

5. वाहन की लागत एवं ऋण की गणना पश्चात् रखरखाव खर्च को दृष्टिगत् रखते हुये वाहन के टायर की लागत का निर्धारण किया गया है। अवगत् होंगे कि माल वाहक वाहन के टायर का औसत चालन (टायर की आयु) दूरी लगभग 40000 किमी होता है। कुल दूरी के आधार पर टायर की लागत प्रति कि.मी. के मान से 9600 / 40000 = 0.24 रू. आती है। वर्तमान में एक टायर की कीमत 20000 रू रेडियल टायर (MRF Showroom) है। इस प्रकार 10 पहिया वाहन पर संभावित टायर व्यय 20000 X 0.24 X 10 = 48000 रू होगा।
6. वर्तमान में परिवहन विभाग से प्राप्त जानकारी अनुसार मालवाहक वाहन की कुल आयु 12 वर्ष आंकलित है। वाहन परिचालन के आधार पर वाहन के मुल्य में प्रतिवर्ष 10 प्रतिशत गिरावट आती है, इस अनुमान से वाहन के मूल्यह्रास की गणना करने पर एक वर्ष के लिये मूल्य ह्रास 2762000 / 10 = 276200 होगा।
7. परिवहन दर निर्धारण के लिये वाहन चालक को दिये जाने वाले कुल वेतन एवं भत्ते की गणना भी आवश्यक है। अतः छ.ग. शासन, कार्यालय श्रमायुक्त छ.ग. द्वारा वर्तमान में दैनिक वेतन भोगी श्रमिको/कर्मचारियों के न्यूनतम वेतन का निर्धारण किया गया है जिसके अंतर्गत कुशल श्रमिकों हेतु 365 रू प्रतिदिन पारिश्रमिक निर्धारित किया गया है। इस अनुसार वेतन तथा दैनिक भत्तों को जोड़कर वाहन चालकों का प्रतिदिन पारिश्रमिक 500 रू निर्धारित किया गया है। जिसके मान से दो वाहन चालको का व्यय 500 X 30 X 2 = 30000 रू प्रति चालक व्यय होगा।
8. सामान्यतः वाहन परिचालन के समय विविध प्रकार के व्यय भी होते है यथा चंदा, वसूली, या अन्य व्यय जिसको परिभाषित नहीं किया जा सकता आदि से संबंधित विविध व्यय के लिये प्रति वाहन हेतु 30000 रू लिया गया है।
9. सामान्यतः वाहनों को टैक्स एवं बीमा के बगैर चलाना संभव नहीं है। अतः परिवहन दर की गणना में बीमा, टैक्स, फिटनेस आदि के व्यय की गणना भी की गई है। जो इस प्रकार है :– 10 पहिये वाहन का बीमा दर 65000 रू है, परमिट 48000 रू प्रदूषण 1000 रू., फिटनेस 2000 रू आदि पेपर व्ययों को जोड़कर कुल 116000 रू होता है।
10. वाहन से संबंधित व्ययों के साथ ही वाहन के एवरेज को भी परिवहन दर की गणना में शामिल किया गया है क्योंकि वाहन के एवरेज के आधार पर उसमें लगने वाले ईधन का आंकलन किया जा सकता है। वाहन मालिकों से प्राप्त जानकारी अनुसार सामान्यतः 10 पहिये वाहनों का एवरेज 3 किमी प्रति लीटर होता है।

11. वर्तमान स्थिति में डीजल की दर प्रतिदिन परिवर्तनीय है। परिवहन दर की गणना में डीजल 74 रू प्रति लीटर के मान से लिया गया है। 10 कि.मी. हेतु प्रति वर्ष कुल दूरी 9600 किमी. हेतु 3 कि.मी. एवरेज के मान से कुल एक वर्ष में 9600 / 3 = 3200 लीटर डीजल व्यय होगा। जिसमें कुल 3200 x 74 = 236800 रू व्यय आयेगा।
12. वाहनों के मरम्मत एवं सुधार के लिये प्रति किमी 2 रू की दर का अनुपात लिया गया है।
13. सभी स्थायी एवं अस्थायी व्ययों की गणना के पश्चात् परिवहन दर की गणना में परिवहनकर्ता का लाभ भी शामिल किया गया है, जिसे कुल व्यय का 20 प्रतिशत लिया गया है।

    उपरोक्तानुसार व्ययों को दृष्टिगत् रखते हुए परिवहन दर की गणना की गई है। जिसका विवरण इस प्रकार है :–

Fix For 10km Transporation				
S.N.	**Particular**	**Basis of Calculation**	**(Details)**	**0-10km**
	12	16	16Ton	10
1	Trips in a Month	Return	2	40
2	km Running Per Year	40*2*12*10	40Trip*2Return12 Month10km	9600
3	Total Ton/km	9600*16	Total Run*Tonn	153600
4	**Cost of Vehicle**	2762000	10Wheel Truck	2762000
5	**Loan (Truck Finance)**	85	85% of Cost of Vehicle	2347700
	Total Cost	Loan+6Year interest	986034	3333734
	Fix Cost to be Incurred Per Year			
	Tyre Step up Cost Considerd as Fixed Cost	**20000**	10	Wheel
6	Tyre Req. For Total Distance	40000	9600/40000TyreLife	0.24
7	Cost of Tyre to be Replaced	0.24*20000*10	0.24Tyre Rate 10Wheel	48000
8	Depreciation	Cost/10	Depreciation Yearly	276200
9	Intrest	85%/100 23477*7	7% of 2347700	164339
10	2Driver	30000	12	360000
11	Miscellaneous Cost Inclu.			30000
12	Insurance65 Fitness2000Puc1000	68000		68000
13	Road Tex Permit Etc	24Local47National		48000
14	**Total Fixed Cost Per Year**		**6 to 13**	**994539**
	Variable Cost for Total Ton KM.			
15	Fuel Req. For Total Run (Year)	3	Total Run/Vhcl Avg (8640/3)	3200.0
16	Rate Per Litre of Diesel	74	Diesal Rate	74
17	Total Fuel Cost for Req. km.	Fuel Qty.*74	Qty*74	236800.00
18	Repair & Maintenance + Lubes etc	2	pr/km (2000oil)	19200
19	**Total Variable Cost for Total Ton km.**		**17 &18**	**256000.00**
20	**Total Cost (Fixed+Variable)**	**14+19**	**Fixed&Variable Cost**	**1250539.00**
21	Profit Margin on Total Cost	20%	of total cost	250108
22	Total Cost + Profit	20 to 22		1500646.8
23	Cost Per Ton Per KM.		N022 / Ton / km	9.77
			Per/km	10
	BASIC OF CALCULATiON Under For 10km		Per/Ton	16
			Rate Total	**1563**

Per Ton Per Kilometer Rate For 11k.m. to 50

S.N.	Particular	Basis of Calculation	(Details)	0-10km
	12	16	16Ton	50
1	Trips in a Month	Return	2	30
2	km Running Per Year	30*2*12*10	30Trip*2Return12Month10km	36000
3	Total Ton/km	36000*16	Total Run*Ton	576000
4	**Cost of Vehicle**	2762000	10Wheel Truck	2762000
5	**Loan (Truck Finance)**	85	85% of Cost of Vehicle	2347700
	Total Cost	Loan+6Year interest	986034	3333734
	Fix Cost to be Incurred Per Year			
	Tyre Step up Cost Considerd as Fixed Cost	**20000**	10	Wheel
6	Tyre Req. For Total Distance	40000	36000/40000TyreLife	0.90
7	Cost of Tyre to be Replaced	.90*20000*10	.90TyreRate 10Wheel	180000
8	Depreciation	Cost/10	Depreciation Yearly	276200
9	Intrest	85%/100 23477*7	7% of 2347700	164339
10	2Driver	30000	12	360000
11	Miscellaneous Cost Inclu.			30000
12	Insurance65 Fitness2000Puc1000	68000		68000
13	Road Tex Permit Etc	24Local47National		48000
14	**Total Fixed Cost Per Year**		**6 to 13**	**1126539.00**
	Variable Cost for Total Ton KM.			
15	Fuel Req. For Total Run (Year)	3	Total Run/Vhcl Avg (36000/3)	12000.0
16	Rate Per Litre of Diesel	74	Diesal Rate	74
17	Total Fuel Cost for Req. km.	Fuel Qty.*74	Qty*74	888000.00
18	Repair & Maintenance + Lubes etc	2	pr/km (2000oil)	72000
19	**Total Variable Cost for Total Ton km.**		**17 &18**	**960000.00**
20	**Total Cost (Fixed+Variable)**	**14+19**	**Fixed&Variable Cost**	**2086539.00**
21	Profit Margin on Total Cost	20%	of total cost	417308
22	Total Cost + Profit	20 &21		2503846.8
23	Cost Per Ton Per KM.		N022 / Ton / km	4.35
			Per/km	40
			Per/Tn	16
			Rate Total	2782
			1600 Fix	1600
				4382

टीप :– 0–10 कि.मी. के परिवहन व्यय की गणना के आधार पर 0–50 कि0मी0 तक के लिये 0–10 कि0मी0 हेतु प्राप्त स्थाई व्यय 1600 रू. को शामिल किया गया है।

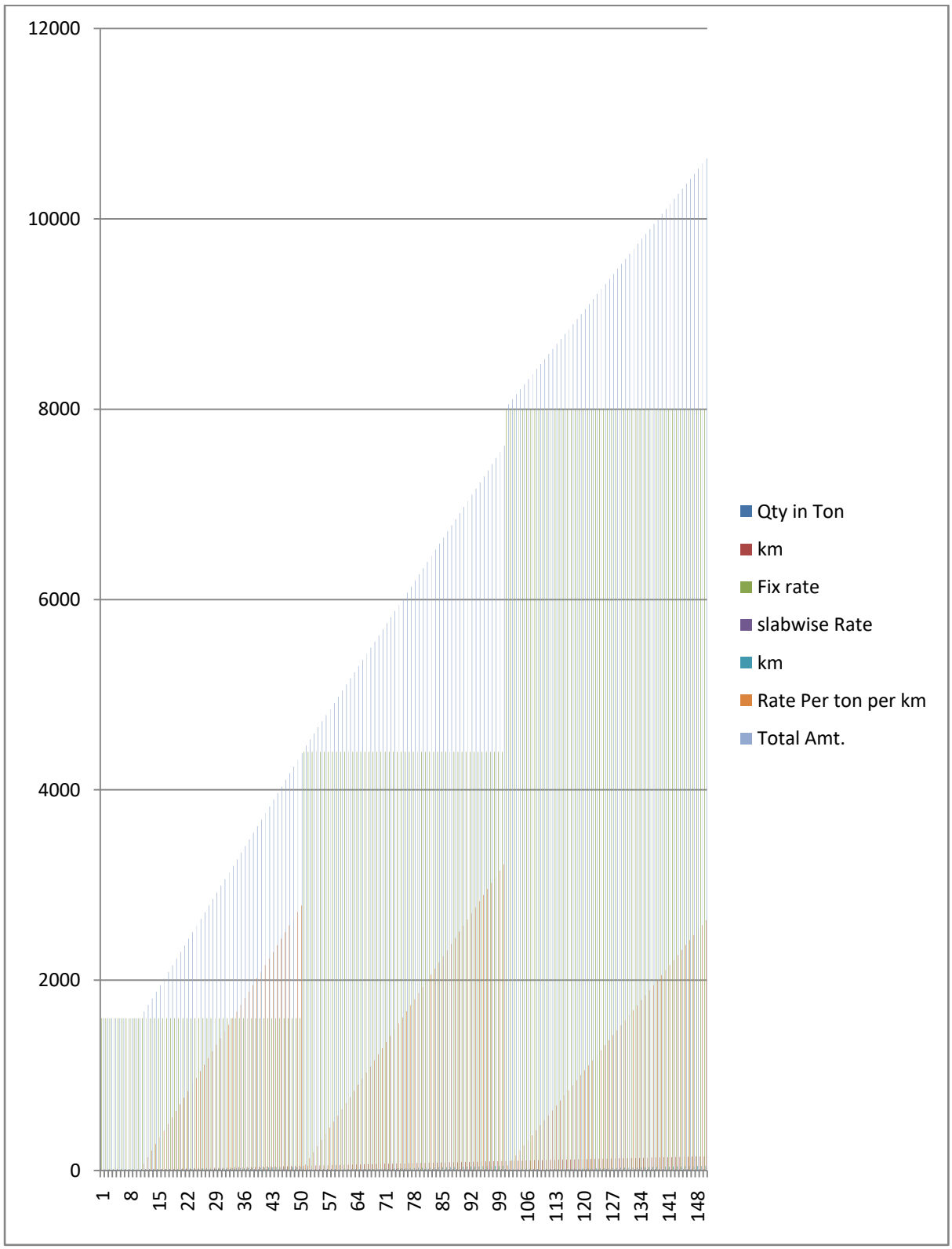
Per Ton Per Kilometer Rate For 51km to 100km

S.N.	Particular	Basis of Calculation	(Details)	51-100
	12	16	16Ton	100
1	Trips in a Month	Return	2	18
2	km Running Per Year	18*2*12*10	18Trip*2Return12Month10km	43200
3	Total Ton/km	43200*16	Total Run*Tonn	691200
4	**Cost of Vehicle**	2762000	10Wheel Truck	2762000
5	**Loan (Truck Finance)**	85	85% of Cost of Vehicle	2347700
	Total Cost	Loan+6Year interest	986034	3333734
	Fix Cost to be Incurred Per Year			
	Tyre Step up Cost Considerd as Fixed Cost	**20000**	10	Wheel
6	Tyre Req. For Total Distance	40000	43200/40000TyreLife	1.08
7	Cost of Tyre to be Replaced	1.08*20000*10	1.08TyreRate 10Wheel	216000.0
8	Depreciation	Cost/10	Depreciation Yearly	276200
9	Intrest	85%/100 23477*7	7% of 2347700	164339
10	2Driver	30000	12	360000
11	Miscellaneous Cost Inclu.			30000
12	Insurance65 Fitness2000Puc1000	68000		68000
13	Road Tex Permit Etc	24Local47National		48000
14	**Total Fixed Cost Per Year**		**6 to 13**	**1162539.00**
	Variable Cost for Total Ton KM.			
15	Fuel Req. For Total Run (Year)	3	Total Run/Vhcl Avg (43200/3)	14400.0
16	Rate Per Litre of Diesel	74	Diesal Rate	74
17	Total Fuel Cost for Req. km.	Fuel Qty.*74	Qty*74	1065600.00
18	Repair & Maintenance + Lubes etc	2	pr/km (2000oil)	86400
19	**Total Variable Cost for Total Ton km.**		**17 &18**	**1152000.00**
20	**Total Cost (Fixed+Variable)**	**14+19**	**Fixed&Variable Cost**	**2314539.00**
21	Profit Margin on Total Cost	20%	of total cost	462908
22	Peak Season (Truck Rate are increased)			
23	Total Cost + Profit	20 to 21		2777446.8
24	Cost Per Ton Per KM.		N022 / Ton / km	4.02
			km	50
			ton	16
				3215
			Fix exp.	4400
				7615

टीप :– 0–50 कि.मी. के परिवहन व्यय की गणना के आधार पर 0–100 कि0मी0 तक के लिये 0–50 कि0मी0 हेतु प्राप्त स्थाई व्यय 4400 रू. को शामिल किया गया है।

Per Ton Per Kilo meter Rate From 101km to 200km				
S.N.	Particular	Basis of Calculation	(Details)	100+
	12	16	16Ton	200
1	Trips in a Month	Return	2	15
2	km Running Per Year	15*2*12*200	15Trip*2Return12Month200km	72000
3	Total Ton/km	72000*16	Total Run*Ton	1152000
4	**Cost of Vehicle**	2762000	10Wheel Truck	2762000
5	**Loan (Truck Finance)**	85	85% of Cost of Vehicle	2347700
	Total Cost	Loan+6Year interest	986034	3333734
	Fix Cost to be Incurred Per Year			
	Tyre Step up Cost Considerd as Fixed Cost	**20000**	10	Wheel
6	Tyre Req. For Total Distance	40000	72000/40000TyreLife	1.80
7	Cost of Tyre to be Replaced	1.80*20000*10	1.80TyreRate 10Wheel	290700
8	Depreciation	Cost/10	Depreciation Yearly	276200
9	Intrest	85%/100 27220*7	7% of 2722000	164339
10	2Driver	30000	12	360000
11	Miscellaneous Cost Inclu.			30000
12	Insurance65 Fitness2000Puc1000	68000		68000
13	Road Tex Permit Etc	24Local47National		48000
14	**Total Fixed Cost Per Year**		**6 to 13**	**1237239.00**
	Variable Cost for Total Ton KM.			
15	Fuel Req. For Total Run (Year)	3	Total Run/Vhcl Avg (76800/3)	24000.0
16	Rate Per Litre of Diesel	74	Diesal Rate	74
17	Total Fuel Cost for Req. km.	Fuel Qty.*74	Qty*74	1776000.00
18	Repair & Maintenance + Lubes etc	2	pr/km (2000oil)	144000
19	**Total Variable Cost for Total Ton km.**		**17 &18**	**1920000.00**
20	**Total Cost (Fixed+Variable)**	**14+19**	**Fixed & Variable Cost**	**3157239.00**
21	Profit Margin on Total Cost	20%	of Total Cost	631448
22	Total Cost + Profit	20 to 21		3788686.8
23	Cost Per Ton Per KM.		N022 / Ton / km	3.29
			Per/km	100
	.		Per/Tn	16
			Rate Total	5262
			8000Fix	8000
				13262

टीप :– 0–100 कि.मी. के परिवहन व्यय की गणना के आधार पर 0–200 कि0मी0 तक के लिये 0–100 कि0मी0 हेतु प्राप्त स्थाई व्यय 8000 रू. को शामिल किया गया है।



जी.पी.एस. सिस्टम के संबंध में :– खरीफ विपणन वर्ष 2018–19 में परिवहन एस.ओ.आर के अतिरिक्त परिवहन कार्य में उपयोग होने वाली गाडियों में जी.पी.एस. प्रणाली का उपयोग भी किया जाना है। अतः अतः अनुसूची की दर के संबंध में सुझाव/प्रस्ताव के साथ ही वर्तमान में गाडियों में किस कंपनी के जी.पी.एस. सिस्टम का उपयोग किया जा रहा है, की जानकारी भी उपलब्ध करावे। जानकारी के अभाव में विपणन संघ द्वारा घोषित जी.पी.एस. प्रणाली को प्रभावशील किया जा सकता है।